

# Slot am Ring (SaR) BRM Gruppe 2



## Reglement (Freitagsrennen)

Rennserie in 1:24 mit **originalen BRM Gruppe 2 Komplettautos** siehe hier:  
<https://www.brmmodelcars.com/models/group-2/>

Gefahren wird auf unseren zwei analogen Holzrennbahnen, der "Thunderhill" und dem "Kurpfalzring". Zugelassen sind Autos aus dem BRM Gruppe 2 Sortiment, nur die Rennversionen, keine Straßenwagen oder Safetycars; im Zweifel bitte die Rennleitung fragen.

**Hinweis: Wir fahren PU-Reifen. Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist wie immer VERBOTEN. Chemische Reifenschmiermittel sind verboten!**

---

### 1. Allgemeine Grundsätze:

1. **Mindestgesamtgewicht 165 Gramm**, komplett rennfertiges, originales BRM Fahrzeug
2. „Trimblei“ ist erlaubt, die feste Anbringung muss innerhalb des Chassis bzw. der der Karosserie erfolgen
3. Nur die originale Einzelachsen vorne mit serienmäßigen Sturz und den originalen Messinglagern ist erlaubt! Modifikationen um eine Leichtgängigkeit zu erreichen sind erlaubt
4. Es ist nur ein Leitkiel erlaubt und in der Marke frei wählbar
5. In der Draufsicht von oben, müssen alle Räder vollständig durch die Karosserie komplett abgedeckt sein
6. White-Kits (BRM-ORIGINALE) sind erlaubt, aber; es müssen alle! Originalteile des Bausatzes verwendet werden, Fahrereinsatz muss lackiert sein, „rennmässige“ Lackierung ist Pflicht, ebenso Startnummern
7. Kugellager (hinten), Achsen (hinten), Kabel und Schleifer sind frei wählbar
8. Lager vorne = nur die Original Messing Gleitlager und ALU/Stahl-Einzelradaufhängung, mit den originalen Achsaltern mit originalem STURZ!
9. Die Bahnspannung beträgt **ca. 10,5 bis 11,5 Volt** für alle Bahnsuren je nachdem auf welcher der beiden Rennbahnen gefahren wird

### 2. Karosserie, Deckel:

1. Die Karosserien dürfen nicht nachgearbeitet und/oder erleichtert werden, Ausnahme ist das anpassen der Freigängigkeit (leichte Bearbeitung) für die Funktion des Wacklers
2. **Das Mindestgewicht der Karosse ist 48 Gramm**
3. Das originale Inlet muss verbaut sein, es sind keine extra leichten Zubehör Lexanscheiben oder leichte Fahrer etc. erlaubt. Es sind also keine Veränderungen an den Originalteilen (Inlet) erlaubt
4. Alle Bauteile des Sets müssen bei Rennstart verbaut sein (auch die Auspuffattrappen!). Abgebrochene Spiegel & Heckspoiler, Scheibenwischer etc. müssen ersetzt werden
5. Die Funktionsfähigkeit des Lichts ist **OPTIONAL**, es dürfen alle Arte von Beleuchtungssätze verwendet werden

# Slot am Ring (SaR) BRM Gruppe 2



6. Der Deckel darf mit Unterlegern/Abstandscheiben versetzt werden um eventuell einen bessere Reifenfreiheit zu erreichen, Hoch oder Tieferlegen des Deckels ist also erlaubt

### 3. Chassis:

1. Nur das originale BRM-Chassis (aus Stahl) ist erlaubt, kein Messing
2. **Zu jedem Zeitpunkt ist eine Mindestbodenfreiheit von 0,8 mm vorgeschrieben**, auch an der Karosserie oder nach unten abstehende Karosserieteile wie den Auspuffattrappen (ausgenommen Leitkielschwert, Schleifer und dessen Aufnahmen)
3. Die originalen Schrauben dürfen getauscht werden zum Beispiel gegen Zubehör Torx-Schrauben

### 4. Motor, Übersetzung

1. Der **Motor FOX10 mit ca. 25000 U/min bei 12 Volt** (ungeöffnet!) ist vorgeschrieben. Die Rennleitung behält sich vor, Motoren auf den Prüfstand zu nehmen und auffällige Motoren auszusondern!  
Siehe hier <https://www.scaleracing.de/motoren-zubehoer/fox10-ca-25000umin-neue-charge-102017.html>
2. Die Übersetzungen sind die originalen verbauten 12Z am Motor und 33 Zähnen an der Achse zu verwenden. Hersteller ist frei

### 5. Reifen, Felgen

Felgen Inlets sind vorgeschrieben, Verkleben der Reifen auf der Felge ist erlaubt, die Räder dürfen geschliffen werden, Felgen nur die originalen BRM ALU Felgen, passend zu Auto

#### Vorne

1. Die Vorderreifen müssen die Originalen sein, sie dürfen an den Felgen verklebt und versiegelt werden, die Breite muss den originalen entsprechen, der Durchmesser darf angepasst werden müssen sich beim Rollen mitdrehen.
2. Reifendurchmesser muss **mindestens AD 20,5 mm** betragen
3. Breite **mindestens 10 mm**

#### Hinten

1. Hinterreifen PU müssen in den gängigen Slot-Shops für jeden frei kaufbar sein z.B. Ortman, Frankenslot
2. Reifendurchmesser muss **mindestens AD 21,5 mm** betragen
3. Breite **maximal 12 mm**

# Slot am Ring (SaR) BRM Gruppe 2



## 6. Regler

1. Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezhi, Werksregler, Jet, Parma, ACD pro)

## Rennablauf FREITAGS

AB 18:00 Uhr, freies Training, Rennstart ca. 19:30 Uhr

1. Technische Abnahme 20 Minuten vor dem Rennstart/Qualifying, danach stehen die Fahrzeuge im Parc Fermé
2. Verlorene Spoiler/Heckspoiler oder beim einsetzen abgebrochene Spoiler/Heckspoiler müssen in der Rennpause repariert werden.
3. Beim Abflug im Rennen gibt es eine Zeitstrafe von 2 Sekunden

**Quali.:** Jeder Fahrer fährt 5 Einzelrunden und nur die schnellste wird gewertet

### Rennen:

Gefahren wird auf dem Kurpfalzring 6x 4 min., auf der Thunderhill 5x 5 min. wir fahren immer in einer Gruppe und es wird durch rotiert

### Wertung:

Es werden nur Punkte für Quali. und Rennen vergeben, es gibt keine GLP Punkte

Wir werten wie bei der Freitags GT3/DTM Serie

## Termine & Anmeldung

Das **Startgeld** beträgt für **Gäste 13+2 Euro** und für **Mitglieder 2 Euro**  
**Termine stehen auf der Homepage und/oder werden per Mail bekannt gegeben**