

BRM der Gruppe 2



Reglement (Freitagsrennen)

Rennserie in 1:24 mit originalen BRM Gruppe 2 inkl. der Porsche 911 – Chassis baugleich der Gruppe2

Gefahren wird auf unseren zwei analogen Holzrennbahnen, der "Thunderhill" und dem "Kurpfalzring". Zugelassen sind Autos aus dem BRM Gruppe 2 Sortiment, nur die Rennversionen, keine Straßenwagen oder Safetycars; im Zweifel bitte die Rennleitung fragen.

Wir fahren PU-Reifen auf dem Kurpfalzring und originale BRM Moosgummi auf der Thunderhill. Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist wie immer VERBOTEN. Chemische Reifenschmiermittel sind verboten!

1. Allgemeine Grundsätze:

1. Mindestgesamtwicht 165 Gramm, komplett rennfertiges, originales BRM Fahrzeug
2. „Trimmblei“ ist erlaubt, die feste Anbringung muss innerhalb des Chassis bzw. der der Karosserie erfolgen
3. Nur die originale Einzelachsen vorne mit serienmäßigen Sturz und originalen Alu Achsböcken ist erlaubt! Modifikationen um eine Leichtgängigkeit zu erreichen sind erlaubt
4. Es ist nur ein Leitkiel erlaubt und in der Marke frei wählbar
5. In der Draufsicht von oben, müssen alle Räder vollständig durch die Karosserie komplett abgedeckt sein
6. White-Kits (BRM-ORIGINALE) sind erlaubt, aber; es müssen alle! Originalteile des Bausatzes verwendet werden, Fahrereinsatz muss lackiert sein, „rennmässige“ Lackierung ist Pflicht, ebenso Startnummern
7. Kugellager (hinten & vorne), Achsen (hinten), Kabel und Schleifer sind frei wählbar
8. Die Bahnspannung beträgt ca. 10,5 bis 11,5 Volt für alle Bahnspuren je nachdem auf welcher der beiden Rennbahnen gefahren wird

2. Karosserie, Deckel:

1. Die Karosserien dürfen nicht nachgearbeitet und/oder erleichtert werden, Ausnahme ist das anpassen der Freigängigkeit (leichte Bearbeitung) für die Funktion des „Wacklers“
2. Das Mindestgewicht der Karosse ist 48 Gramm
3. Das originale Inlet muss verbaut sein, es sind keine extra leichten Zubehör Lexanscheiben oder leichte Fahrer etc. erlaubt. Es sind also keine Veränderungen an den Originalteilen (Inlet) erlaubt
4. Alle Bauteile des Sets müssen bei Rennstart verbaut sein (auch die Auspuffattrappen, diese dürfen auch selbst gebaut sein). Abgebrochene Spiegel & Heckspoiler, Scheibenwischer etc. müssen ersetzt werden
5. Die Funktionsfähigkeit des Lichts ist OPTIONAL, es dürfen alle Arte von Beleuchtungssätze verwendet werden
6. Der Deckel darf mit Unterlegern/Abstandscheiben versetzt werden um eventuell einen bessere Reifenfreiheit zu erreichen, Hoch oder Tieferlegen des Deckels ist also erlaubt

BRM der Gruppe 2

3. Chassis:

1. Nur das originale BRM-Chassis (aus ALU) ist erlaubt, kein Messing
2. Zu jedem Zeitpunkt ist eine Mindestbodenfreiheit von 0,8 mm vorgeschrieben, auch an der Karosserie oder nach unten abstehende originalen Karosserieteile wie den Auspuffattrappen (ausgenommen Leitkielschwert, Schleifer und dessen Aufnahmen)
3. Die originalen Schrauben dürfen alle getauscht werden zum Beispiel gegen Zubehör Torx-Schrauben

4. Motor, Übersetzung

1. Der Motor FOX10 mit ca. 25000 U/min bei 12 Volt (ungeöffnet!) ist vorgeschrieben. Die Rennleitung behält sich vor, Motoren auf den Prüfstand zu nehmen und auffällige Motoren auszusondern!
2. Die Übersetzungen sind die originalen verbauten 12Z am Motor und 33 Zähnen an der Achse zu verwenden. Hersteller ist frei.

5. Reifen, Felgen

Felgen Inlets sind vorgeschrieben. Verkleben der Reifen auf der Felge ist erlaubt, die Räder dürfen geschliffen werden, Felgen nur die originalen BRM ALU Felgen, passend zu Auto

Vorne

1. Die Vorderreifen müssen die Originalen sein, sie dürfen an den Felgen verklebt und versiegelt werden, die Breite muss den originalen entsprechen, der Durchmesser darf angepasst werden müssen sich beim Rollen mitdrehen.
2. Reifendurchmesser muss mindestens AD 20,5 mm betragen
3. Breite mindestens 10 mm, konisch schleifen ist verboten

Hinten

1. Hinterreifen PU müssen in den gängigen Slot-Shops für jeden frei kaufbar sein z.B. Ortmann, Frankenslot
2. Reifendurchmesser muss mindestens AD 21,5 mm betragen
3. Breite maximal 12 mm

6. Regler

1. Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezhi, Werksregler, Jet, Parma, ACD pro)

7. Autos

1. Es ist nur 1 Auto/Chassis für die laufende Saison zugelassen, es soll einen einsteigerfreundliche, kostengünstige Rennserie sein. Es muss das Auto gefahren werden welches beim ersten Rennen der Saison zur Abnahmen vorgestellt wurde. Eventuelle Änderungen müssen zuvor mit der Rennleitung besprochen werden.

BRM der Gruppe 2

Rennablauf FREITAGS

AB 18:00 Uhr, freies Training, Rennstart ca. 19:30 Uhr

1. Technische Abnahme 20 Minuten vor dem Rennstart/Qualifying, danach stehen die Fahrzeuge im Parc Fermé
2. Verlorene Spoiler/Heckspoiler oder beim einsetzen abgebrochene Spoiler/Heckspoiler müssen in der Rennpause repariert werden.
3. Beim Abflug im Rennen gibt es eine Zeitstrafe von 2 Sekunden
4. Wir fahren mit STOPPS bei Abflügen oder sonstigen Unterbrechungen.

Quali.: Jeder Fahrer fährt 5 Einzelrunden und nur die schnellste wird gewertet

Rennen:

Gefahren wird auf dem Kurpfalzring 6x 4 min., auf der Thunderhill 5x 5 min. wir fahren in einer Gruppe und es wird durch rotiert

Wertung:

Es werden nur Punkte für Quali. und Rennen vergeben, es gibt keine GLP Punkte

Qualifikation

1. 10 Pkt,
2. 8 Pkt,
3. 6 Pkt,
4. 4 Pkt, 5. 3 Pkt, 6. 2 Pkt, 7. 1 Pkt

Rennen

1. 25 Pkt,
2. 20 Pkt,
3. 16 Pkt,
4. 13 Pkt,
5. 11 Pkt,
6. 10 Pkt,
7. 09 Pkt,
8. 08 Pkt,
9. 07 Pkt,
10. 06 Pkt, 11. 05 Pkt, 12. 04 Pkt, 13. 03 Pkt, 14. 02 Pkt, 15. 01 Pkt,

Termine & Anmeldung

Das Startgeld beträgt für Gäste 13+2 Euro und für Mitglieder 2 Euro

Termine stehen auf der Homepage und/oder werden per Mail bekannt gegeben