

DSC Light

Reglement

Fahrzeuge: Zugelassen sind Fahrzeuge, die mit vorgeschriebenen Karosserien nach dem Reglement der DSC Hockenheim, Klassen 1a und 2, aufgebaut wurden.

Karosserie: Es sind nur Karosserien der Firma Carrera aus der Reihe 124 oder D124 erlaubt.
Folgende Karossen sind zugelassen:
Klasse 1a: BMW M1
Klasse 2: Porsche 917 K, Ferrari 512 S oder Lola T70 Mk.3 Coupé
Es müssen alle Original-Bauteile des Carrera 124-Fahrzeuges inkl. Scheiben, Interieur und Anbauteile verbaut werden. Die Lackierung ist frei, sollte aber zeitgemäß sein. Es dürfen auch vorlackierte Original-Karosserien verwendet werden.

Chassis: In Klasse 1a ist das Plafit Excel schwarz vorgeschrieben. Es müssen alle Original-Teile des Chassis verwendet werden, inkl. der Original-Halter.
In Klasse 2 ist das APR-DMT vorgeschrieben. Es müssen alle Original-Teile des Chassis verwendet werden, inkl. der Original-Halter.
Magnete sind nicht erlaubt. Es ist nur ein Leitkiel erlaubt. Die Karosserie muss in der Draufsicht den Leitkiel, alle Chassis Teile und die Räder an der Stelle, wo die Achse sitzt, verdecken. Die Lagerung der Achsen darf mittels Kugellager erfolgen.
Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mind. 0,8 mm betragen.

Motor/Getriebe: In beiden Klassen ist der Fox-Motor vorgeschrieben, original und ungeöffnet.
Das Motorritzel muss 12 Zähne haben, das Achsritzel ist in der Größe frei.
Als Leitkiel muss der JP-Pro (grün) verwendet werden. Schleifer und Motorkabel sind frei.
Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Dioden Regler mit evtl. einstellbarer Bremse und Widerstand zulässig sind, wie zum Beispiel Nezhil oder ACD.

Reifen/Felgen: Die Vorderreifen müssen aus hartem Moosgummi sein, die Hinterreifen aus PU.
Die Vorderreifen dürfen versiegelt werden. Mit Reifenbreite ist die Auflagefläche gemeint.
Maße Vorderreifen: Klasse 1a Felgen Innenmaß 15 mm, Breite mind. 5 mm
Reifenbreite mind. 5 mm, Durchmesser mind. 24 mm
Klasse 2: Felgen Innenmaß 15 mm, Breite mind. 5 mm
Reifenbreite mind. 5 mm, Durchmesser mind. 24 mm
Maße Hinterreifen: Klasse 1a: Felgen Innenmaß 15 mm, Breite max. 13 mm
Reifenbreite max. 13 mm, Durchmesser mind. 25 mm
Klasse 2: Felgen Innenmaß 15 mm, Breite max. 15 mm
Reifenbreite max. 15 mm, Durchmesser mind. 26 mm

Maße und Gewichte: Mindestgewicht Klasse 1a 160 g, Karosserie 65 g
Mindestgewicht Klasse 2 180 g, Karosserie 50 g
Radstand Klasse 1 107-108 mm, Klasse 2 100-101 mm
Spurbreite Klasse 1 max. 80 mm, Klasse 2 max. 76 mm

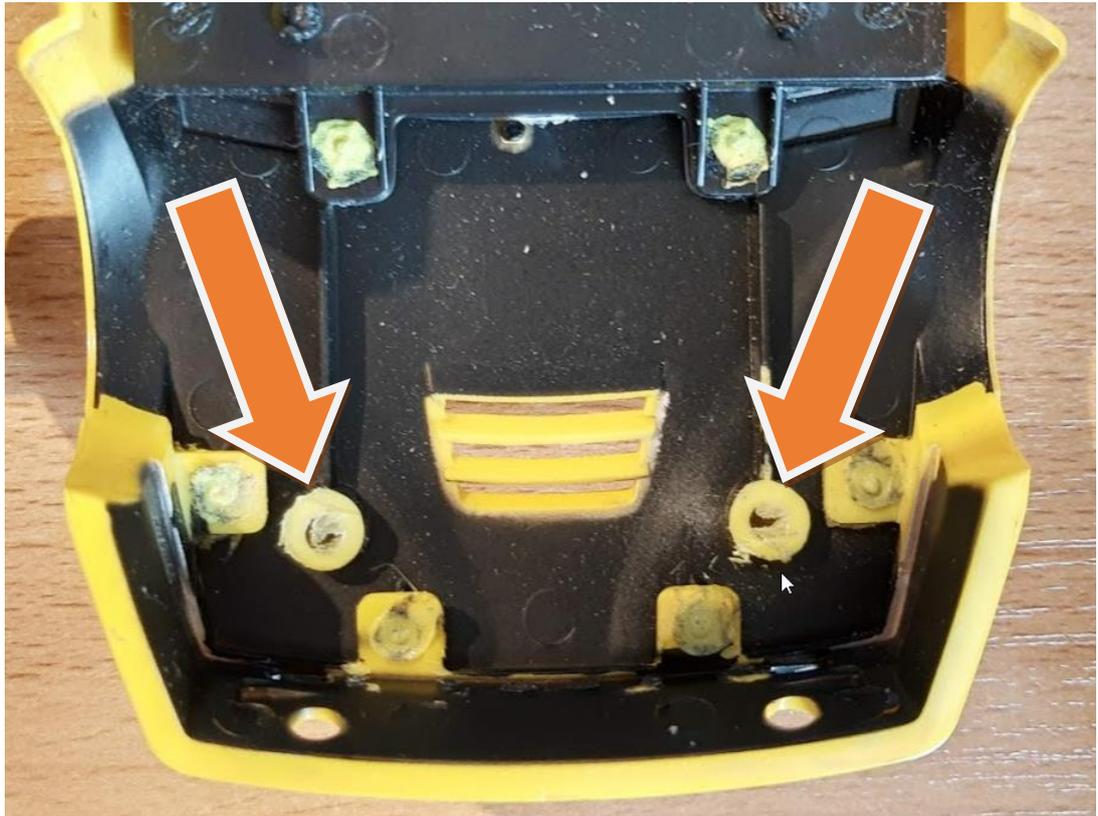
Allgemein: Serienverantwortlicher ist Jörg Bensemann. Gefahren wird immer bei den Rennen zur DSC Hockenheim, Klasse 1a und 2.
Zugelassen werden nur Fahrer, die entweder
1) Neulinge in der DSC sind oder
2) nur sporadisch im Renncenter mitfahren, aber nicht in der nationalen DSC oder einer ähnlichen „Profiserie“ starten (also keine Gäste aus DSC, Formel 124 o.ä.) oder
3) früher im Renncenter aktiv waren, aber seit mind. 2 Jahren nicht mehr bei Rennen im Renncenter teilgenommen haben.
Im Zweifelsfall entscheidet der Rennleiter.

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

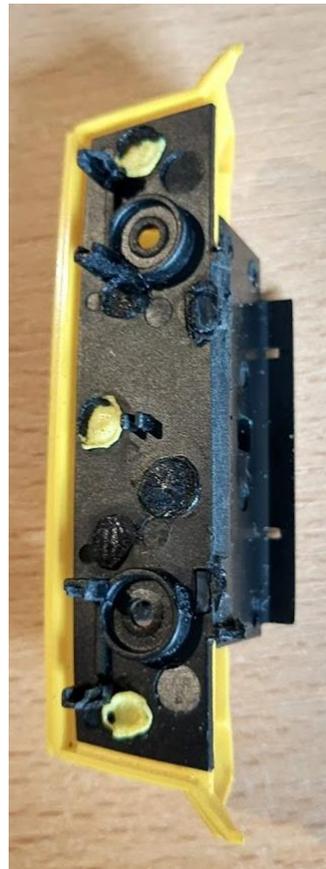
Anhang:
Bilder

Als Anhang hier ein paar Bilder was an der originalen Karosserie des M1 verändert werden darf, um dem Reglement zu entsprechen. Weiter Änderungen sind nicht erlaubt.

Die zwei Schrauben Halter im Vorderachs Bereich dürfen entfernt werden:



Die Getriebe Attrappe wird so vom Chassis getrennt das ein kleiner Rest als Blende stehen bleibt und wird dann wieder mit den originalen Schrauben an den Deckel geschraubt.



Die hinteren Schrauben Halter dürfen nicht entfernt werden und dienen wie beim Original zum befestigen der Getriebe Attrappe.

