

# Slot am Ring (SaR) GT3/DTM Meisterschaft 2023-24



## Reglement (Freitagsrennen)

Rennserie mit originalen Carrera Karosserien der GT3 und/oder DTM in 1:24 auf Metallchassis, 13D Motoren und PU Reifen. Gefahren auf unseren zwei analogen Holzrennbahnen, der "Thunderhill" und dem "Kurpfalzring". Wir fahren immer im Wechsel.

Zugelassen sind Autos aus der GT-Klasse und der DTM, nur aus dem 1:24 Carrera Sortiment, nur die Rennversionen, keine Straßenwagen oder Safetycars; im Zweifel bitte die Rennleitung fragen.

**Hinweis: Wir fahren PU Reifen!. Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist wie immer VERBOTEN. Chemische Reifenschmiermittel sind verboten!**

---

### 1. Allgemeine Grundsätze:

1. **Mindestgewicht 225g**, komplett rennfertiges Fahrzeug
2. „Trimmblei“ ist erlaubt, die feste Anbringung muss innerhalb des Chassis bzw. der der Karosserie erfolgen
3. Durchgehende Starrachse vorne, keine Einzelradaufhängung, keine Differenzachse o.ä.
4. Es ist nur ein Leitkiel erlaubt und frei wählbar
5. In der Draufsicht von oben, müssen alle Räder vollständig durch die Karosserie komplett abgedeckt sein
6. White-Kits (Carrera) sind erlaubt, aber; es müssen alle Originalteile des Bausatzes verwendet werden, Fahrereinsatz muss lackiert sein, „rennmässige“ Lackierung ist Pflicht, ebenso Startnummern
7. Lager, Achsen, Kabel und Schleifer sind frei wählbar
8. Die Bahnspannung beträgt **10,5-11,5 Volt** für alle Bahnspuren je nachdem auf welcher der beiden Rennbahnen gefahren wird

### 2. Karosserie, Deckel:

1. Die Karosserien dürfen nicht nachgearbeitet und/oder erleichtert werden
2. Das originale Inlet muss verbaut sein, es sind keine Lexanscheiben, leichte Fahrer etc. erlaubt. Es sind also keine Veränderungen an den Originalteilen (Inlet) erlaubt.
3. Alle Bauteile des Sets müssen bei Rennstart verbaut sein. Abgebrochene Spiegel & Heckspoiler, Scheibenwischer etc. müssen ersetzt werden
4. Die Funktionsfähigkeit des Lichts ist **OPTIONAL**, es dürfen auch Beleuchtungssätze anderer Hersteller verwendet werden
5. Heckdiffusoren die am Carrera Chassis sind müssen an der Karosserie angebracht sein, geklebt oder geschraubt
6. Die „Schraubbömmel“ dürfen vorne und hinten entfernt werden
7. Die Frontlippe die am Carrera Chassis eventuell angebracht ist kann an der Karo angebracht werden
8. Das Gesamtgewicht der Karosserie inklusive der Chassis/Karosseriehalter muss **mindestens 85g.** betragen

# Slot am Ring (SaR) GT3/DTM Meisterschaft 2023-24



## 3. Chassis:

1. Chassis sind freigestellt – auch mit Heckfederung, **min. Gewicht 140g.**
2. Zu jedem Zeitpunkt ist eine **Mindestbodenfreiheit von 1,0 mm** vorgeschrieben, auch an der Karosserie oder nach unten abstehende Karosserieteile (ausgenommen Leitkielschwert, Schleifer und dessen Aufnahmen)

## 4. Motor, Übersetzung

1. Der Motor **SRP 13D SRP Speed 35 (Short-Can)** - ca. **35000 U/min bei 12 Volt** (ungeöffnet!) ist vorgeschrieben. Die Rennleitung behält sich vor, Motoren auf den Prüfstand zu nehmen und auffällige Motoren auszusondern!
2. Die Übersetzungen sind **frei wählbar**

## 5. Reifen, Felgen

### Vorne

1. Vorderreifen-Material ist frei
2. Der Felgendurchmesser muss **mindestens AD 18,5 mm** betragen
3. Reifendurchmesser muss **mindestens AD 25,0 mm** betragen
4. Breite der Auflagefläche **mindestens 5,0 mm**
5. Die Räder dürfen geschliffen und versiegelt werden
6. Verkleben der Reifen auf der Felge ist erlaubt
7. Felgen Inlets sind vorschrieben

### Hinten

1. Hinterreifen sind ausschließlich PU und müssen in den gängigen Slot-Shops für jeden frei kaufbar sein
2. Der Felgendurchmesser muss **mindestens AD 19,5 mm** betragen
3. Reifendurchmesser muss **mindestens AD 26,5 mm** betragen
4. Breite der Auflagefläche **maximal 16,0 mm**
5. Die Räder dürfen geschliffen werden
6. Verkleben der Reifen auf der Felge ist erlaubt
7. Felgen Inlets sind vorgeschrieben

## 6. Regler

1. Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezhi, Werksregler, Jet, Parma, ACD pro)

# Slot am Ring (SaR) GT3/DTM Meisterschaft 2023-24



## Rennablauf FREITAGS

1. AB 18 Uhr, freies Training, Rennstart ca. 20 Uhr
2. Technische Abnahme 20 Minuten vor dem Rennstart/Qualifying, danach stehen die Fahrzeuge im Parc Fermé
3. Verlorene Spoiler/Heckspoiler oder beim einsetzen abgebrochene Spoiler/Heckspoiler müssen in der Rennpause repariert werden, erfolgt das nicht gibt es **2 Runden Strafabzug**
4. Beim Abflug im Rennen gibt es eine Zeitstrafe von 3 Sekunden

**Quali.:** Jeder Fahrer fährt 5 Einzelrunden und nur die schnellste wird gewertet

### Rennen:

Gefahren wird auf dem Kurpfalzring 6x 4 min., auf der Thunderhill 5x 5 min.

### Wertung:

Es werden nur Punkte für Quali. und Rennen vergeben, es gibt keine GLP Punkte

Quali. Punkte: 1 Pos 10 Punkte  
2 Pos 08 Punkte  
3 Pos 06 Punkte  
4 Pos 04 Punkte  
5 Pos 02 Punkte  
6 Pos 01 Punkte

Rennen Punkte: 1 Pos 15 Punkte  
2 Pos 13 Punkte  
3 Pos 11 Punkte  
4 Pos 09 Punkte  
5 Pos 07 Punkte  
6 Pos 05 Punkte  
7 Pos 03 Punkte  
8 Pos 01 Punkte

## Termine & Anmeldung

Das **Startgeld** beträgt für **Gäste 15 Euro** und für **Mitglieder 2 Euro**

2023 werden 3 Rennen ohne Meisterschaftswertung ausgetragen.

Ab 2024 wird es eine Meisterschaftswertung geben

**Termine stehen auf der Homepage und/oder werden per Mail bekannt gegeben**

LG

Rennleiter Thorsten / Tobi