

Historic Times GP 2024 „60 Jahre Lotus 30“

Reglement und Fahrzeugliste

Beim Historic Times GP sollen zu Ehren „60 Jahre Lotus 30“ Fahrzeuge des Jahrgangs 1964 gegeneinander antreten. Bitte nur im Originalzustand aus dem Baujahr 1964, also ohne in späteren Jahrgängen angebrachte Verbreiterungen, Spoiler oder Ähnliches. Bitte auch keine an das DSC-Klasse 1-Reglement angepassten extrabreiten Karosserien verwenden. Sollte eine Karosserie nicht ins Gesamtbild passen, werden die beiden Regelhüter Uwe Drevermann und Jörg Bensemann diese aussortieren.

Das Reglement lehnt sich an das Regelwerk der Historic Challenge an. Es sollen möglichst schöne, den Originalen aus dem Jahr 1964 gerecht werdende Fahrzeuge eingesetzt werden. Wir möchten auf keinen Fall einen Cheetah-Cup oder Ähnliches. Sollte ein Fahrzeug-Typ Überhand nehmen, behalten wir uns vor, die Zahl zu beschränken.

Karosserien: Für den Historic Times GP sind Front- und Mittelmotorwagen aus dem Jahr 1964 zugelassen, siehe Fahrzeugliste. Es sind nur vorbildgerechte Original-Lackierungen oder zeitgemäß (also 1964!) lackierte, an ein Original angenäherte Versionen zugelassen. Es muß ein komplettes, schön ausgebautes Interieur verwendet werden, das alle technischen Teile abdeckt.

Spurbreite: dem Original entsprechend, jedoch max. 68 mm;

AUSNAHME: Cheetah und Corvette GS max. 75 mm.

Es sind keine Verbreiterungen erlaubt, es sei denn, sie können mit einem Original-Bild aus 1964 nachgewiesen werden.

Bodenfreiheit: Karosserie ab Schwellerunterkante mindestens 3 mm, Chassis mindestens 0,8 mm

Gesamtgewicht: mindestens 160 g

Gewicht Karosserie: mindestens 50 g

Motor: Fox / F10 / Fox10

Reifen: vorne Moosgummi hart, hinten PU

Reifenbreite: vorne mind. 5 mm, hinten max. 13 mm, Cheetah und Corvette GS max. 11 mm;

bei ballig geschliffenen Reifen plus 1mm

Folgende Fahrzeuge sind zugelassen, in Klammern der Mindest-Durchmesser der Reifen vorne/hinten:

- Lotus 30	(25,5/27)	- McLaren Elva Mk. 1	(24,5/26)
- Lotus 19	(24/26)	- Hussein 1	(24,5/26)
- Lotus 23	(23/25)	- Scarab Mk. 4	(24,5/26)
- Cooper-Monaco T 61	(24/26)	- Lola Mk. 6 GT	(24/26)
- Cooper King Cobra	(25/26,5)	- Shelby Cobra 289	(24/26)
- Chaparral 1	(25/26,5)	- Chevrolet Corvette GS	(24/27,5)
- Chaparral 2A	(26/28)	- Lister Costin	(25,5/27)
- Ferrari 330 P	(26/28)	- Ol'Yaller	(24,5/27)
- Brabham BT 8	(23/25)	- Cheetah Coupé	(24/28)
- Genie Mk. 8	(23/25)		
- Elva Mk. 7	(23/25)		

Wie immer gilt: was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Im Zweifelsfall bitte rechtzeitig an die Rennleiter bzw. Organisatoren wenden.