Diesmal gibt es ein kleines Jubiläum zu feiern. Zum fünfzehnten Mal findet im Rahmen des

"ADAC Hockenheim Historic - das Jim-Clark-Revival"

am Wochenende **7. - 9. Mai 2027** der Hockenheim Historic Slot Grand Prix (HHSGP) auf der Holzbahn „Paragon" statt. Zudem fällt der Feiertag Himmelfahrt auf den direkt davor liegenden Donnerstag, den 6. Mai und bietet im Jahr 2027 zusätzlichen Raum für weitere Rennen.

Mit dem Eröffnungsrennen am Mittwoch, den 5. Mai 2027 wird den früh angereisten Teilnehmer bereits unter der Woche ein erstes Rennerlebnis als Auftakt angeboten.

Als besonderer Höhepunkt zum Jubiläum soll am Samstag, den 8. Mai 2027 ein Weltrekord versucht werden. Ziel ist dabei über 1.000 Slotcars im Maßstab 1/24 auf die „Paragon" zu bringen. Alle Teilnehmer werden daher gebeten, so viele Slotcars wie möglich mitzubringen!

Insgesamt werden folgende Rennen angeboten:

Klasse	***Datum***	***BoS***	***GLP***	***Sprint***
RCL Retro	05.05.2027	x	x	x
M1 Cup	06.05.2027			x
Slot GT Cup	06.05.2027			x
Historic Touring Cars	07.05.2027	x	x	x
Gruppe 5	07.05.2027	x	x	x
Gruppe C	08.05.2027	x	x	x
RCL Vintage	08.05.2027	x	x	
RCL Classic	08.05.2027	x		x
CanAm/Sportprototypen	08.05.2027	x	x	x
Midgets 1300	09.05.2027	x	x	x

Die genauen Start- und Öffnungszeiten finden sich in einem gesonderten Dokument (Zeitplanung), wobei sich die Zeiteinteilung auf Basis der Nennungen noch ändern kann.

Fester Bestandteil der Rennen ist seit vielen Jahren auch die Wahl zum Best of Show (BoS), welche in einer Abstimmung unter den teilnehmenden Fahrern die drei schönsten selbst gebauten Fahrzeuge ermittelt.

Da der M1 Cup und der Slot GT Cup industriell gefertigte Karosserien verwenden, findet dort keine Wahl zum BoS statt.

Bei den meisten Rennen besteht die Möglichkeit, entweder in einer Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) oder im Sprint anzutreten. Ausnahmen kann man der Tabelle oben entnehmen.

Die Reglements der meisten Klassen finden sich auf unserer Homepage unter https://renncenter hockenheim.de/Hockenheim-Historic/Reglement/. Auf Abweichungen wird bei den folgenden Beschreibungen der Vorbildfahrzeuge verwiesen.

Die **Race Car Legends** (RCL) orientieren sich unterteilt nach 3 verschiedenen historischen Perioden an Formelfahrzeuge nach Vorbildern aus Formel 1, Formel 2, Formel 3000 sowie Indycars:

- RCL-Klasse „**Vintage**“ mit Fahrzeugen der Baujahre bis 1959
- RCL-Klasse „„**Classic**“ mit Fahrzeugen der Baujahre 1960 – 1968 ohne Flügel
- RCL-Klasse „**Retro**“ mit Fahrzeugen der Baujahre 1969 bis einschl. 2025

Der **M1 Cup** hat den berühmten BMW M1 zum Vorbild. Die Fahrzeuge müssen dem Reglement der Clubserie M1 Cup des Renncenter Hockenheim entsprechen.

Der **Slot GT Cup** hat originale GT3-Fahrzeuge zum Vorbild. Der Lauf wird auch für die gleichnamige Clubserie gewertet und beinhaltet daher eine Qualifikation. Anders als im Reglement des Slot GT Cup angegeben, müssen hinten PU-Reifen verwendet werden. Das PU-Material ist frei. Die Vorgaben zu den Reifenabmessungen, Auflagefläche und Reifen Inlets sind dabei weiterhin einzuhalten.

Vorbildfahrzeuge für die **Historic Touring Cars** sind Tourenwagen mit mindestens 2+2 Sitzen, die in den Baujahren bis einschl. 1981 weltweit in den Gruppen 1 bis 4 oder der amerikanischen TransAm- oder NASCAR-Serie am Start standen. Das technische Reglement entspricht der DSC, Klasse 1, bei Fahrzeugen bis 1300 ccm gilt das Midget-Reglement.

Vorbild der **Gruppe 5** sind Sportwagen der gleichnamigen Wertungsgruppe für Tourenwagen.

Vorbildfahrzeuge der **Gruppe C** wurden im Rahmen der Sportwagen Weltmeisterschaft und der Deutschen Rennsport Meisterschaft eingesetzt.

Bei **Gruppe 5 und Gruppe C** werden nur nach **Original-Vorbild lackierte** Fahrzeuge zugelassen. Zudem darf zu jedem Vorbildfahrzeug nur ein Slotcar starten. Die Unterscheidung der Vorbildfahrzeuge erfolgt nach den Kriterien Typ, Jahr, Startnummer, Fahrer und Hauptsponsor. Diese sind bei der Nennung mit anzugeben und entscheidend für die Zulassung.

Mit der Klasse **CanAm/Sportprototypen** soll an eine besondere Ära im Motorsport erinnert werden. Zugelassen werden alle **offenen** Fahrzeuge der Klassen CanAm und Interserie sowie 2-Liter-Sportwagen bis einschließlich Baujahr 1979. Das technische Reglement wird komplett aus der Deutschen Slot Classic-Serie, Klasse 2, übernommen.

Die Rennklasse **Midgets 1300** fasst alle Tourenwagen und GT bis 1300 ccm zusammen. Das Vorbildfahrzeug muss bis einschließlich 1979 im Rennsport eingesetzt worden sein. Offene Vorbildfahrzeuge müssen im Modell geschlossen umgesetzt werden, d.h. mit Hardtop bzw. geschlossenem Verdeck. Bei verbreiterten Fahrzeugen ist ein Bild des Originals aus der damaligen Zeit vorzulegen. Über die Zulassung der Fahrzeuge zum Rennen entscheidet immer die Rennleitung. Eine genaue Liste teilnahmeberechtigter Vorbildfahrzeuge findet sich beim Reglement.

Um einen genauen Überblick über die Starterzahlen zu haben, bitten wir um eine digitale **Voranmeldung** mittels des Nennformulars auf unserer Homepage bis spätestens

18. April 2027.

Die Webseite zur Anmeldung wird ab Montag, den 30. November 2026 freigeschaltet.

Das Nenngeld bitten wir auf unser Konto zu überweisen.

Kontoinhaber: Slot am Ring Hockenheim e.V.
Bank: Sparkasse Heidelberg
IBAN: DE78 6725 0020 0009 1213 58
Verwendungszweck: Nennung HHSGP 2027 + Name

Die Nennbestätigungen werden im Anschluss versendet. Die Tickets gibt es wie gewohnt ab Mittwochnachmittag vor der Veranstaltung an der Ausgabe.

Sämtliche Fragen, Anmerkungen etc., bitte ausschließlich an folgende E-Mail-Adresse:

historic@renncenter-hockenheim.de

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und natürlich auch Erfolg in Hockenheim und freuen uns auf zahlreiche Nennungen.

Euer Team vom Renncenter Hockenheim